

achterop

Bicycle Mania

Het ideale cadeau voor de nieuwe wethouder verkeer en vervoer. Als wetenschappelijk onderzoek of zakelijke argumenten onvoldoende weten te overtuigen, zal het boek Bicycle Mania hem of haar definitief over de streep trekken. Shirley Agudo, een Amerikaanse fotografe die al jaren in Nederland woont, wist op overtuigende wijze de plaats die de fiets in de Nederlandse samenleving inneemt vast te leggen in 150 fraaie foto's. Vooral Amsterdamse fietseraferelen, die je misschien niet allemaal in Almelo zult terugvinden. Maar de beelden geven vooral aan hoe diep het fietsen in de volksaard zit. En hoe plezierig fietsen is. En dat moet je als wethouder verkeer en vervoer koesteren. Bovendien, de belangrijkste argumenten om te fietsen worden in het boek ook nog eens aangestipt. In het Nederlands en het Engels. Dus ook te gebruiken voor buitenlandse bezoekers. Te bestellen via de reguliere boekhandel of via www.bicycle-mania.nl.



Get connected

Een wiel dat niet alleen fietsen makkelijker maakt, maar onderweg ook nog eens functioneert als intelligente sensor. Bij het remmen slaat het wiel energie op, die weer gebruikt wordt voor de trapondersteuning. Sensoren houden bij hoeveel calorieën je verbrandt maar meten ook luchtverontreiniging zodat je de schoonste route kunt kiezen. En dat alles te bedienen via je smartphone waarmee je informatie kunt delen met anderen, maar ook de fiets op slot kunt zetten. Ontwikkeld door het MIT Senseable City Lab van de Massachusetts Institute of Technology. (<http://senseable.mit.edu/copenhagenwheel/>)

[foto MaxTomasinelli]

Prijs

Martijn Kamermans, directievoorzitter van financieel adviesbureau ConQuaestor met 600 medewerkers, is de eerste winnaar van de Executive Award van Fiets filevrij. Een nieuwe prijs bedoeld voor managers en directeuren die het goede voorbeeld geven.

Veel reacties gekregen?

Ja, op het werk en ook bij de wielertoerclub waar ik lid van ben (WTC Houten). Eigenlijk alleen positieve reacties.

Heeft de aandacht op enige manier geleid tot extra activiteiten rond de fiets binnen uw bedrijf?

In mijn bedrijf is het fietsen nog meer geaccepteerd. Of dat nu aantoonbaar tot meer fietsers heeft geleid, durf ik niet te zeggen.

Hoe bevat de prijs: een elektrische fiets in bruikleen?

De elektrische fiets is een wonder. Je bent namelijk echt veel sneller, want je gaat de hele tijd 25 km/uur (anders ergens tussen 16 en 10 km/uur afhankelijk van de wind). En je raakt niet bezweet, wat voor de 'man in pak' echt een enorm voordeel is. De brug over het Amsterdam Rijnkanaal is opeens helemaal geen hindernis meer. Het valt mij op dat steeds meer mensen zo'n elektrische fiets gebruiken voor woon-werkverkeer. Natuurlijk hebben deze fietsen nog wel een imagoprobleem. Het is te veel gepositioneerd als een handig en functioneel ding en te weinig als een lifestyle product. Andere vervoermiddelen, zoals auto's en scooters, gebruiken bij hun marketing meer emotie.



Esther Mosselman